



AMMANN-YANMAR SAS

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr

www.ammann-yanmar.com



Varasus Studio - Photos non contractuelles - Imprimé en France - Ammann-Yanmar se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis - Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Ammann-Yanmar



Midi-Pelle



B7Σ
Poids : 8030 kg
Force de cavage : 3925 kgf
Force de pénétration : 5590 kgf

B7Σ, per fo
dans un es pa



Midi-pelle



er formante
es pace réduit

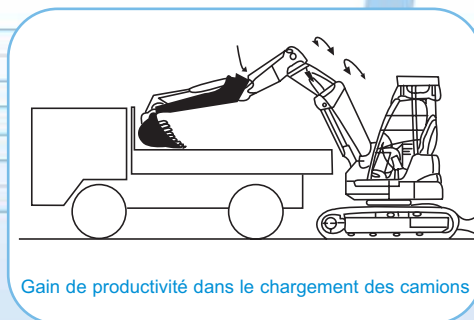
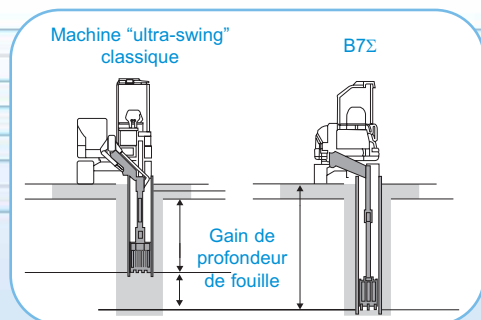
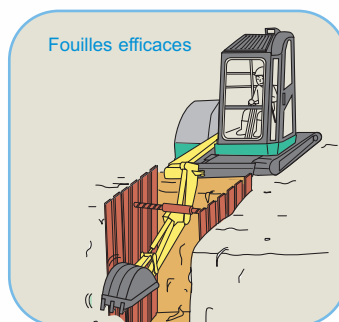


Flèche Σ Yanmar

La nouvelle B7, avec flèche Σ articulée en 3 points, cumule les avantages de toutes les machines du marché, qu'elles soient conventionnelles, sans déport arrière (type ViO) ou à rayon de rotation ultra-court.

Avantages de la flèche Σ

- Lors de travaux avec déport maximum de la flèche, dans des tranchées étroites, la deuxième partie de flèche ne vient pas heurter l'étais de gauche, comme sur les machines "ultra-swing" classiques :
 - meilleure profondeur de fouille ;
 - réduction de l'étagement du fond de fouille.
- Fouilles efficaces, même en dessous des écarteurs entre les étais d'une tranchée.
- Gain de productivité dans le chargement des camions : le godet atteint le fond de la benne, ce qui permet d'optimiser le remplissage et de réduire les rotations de camions.
- Efficacité pour les travaux en hauteur (démolition).



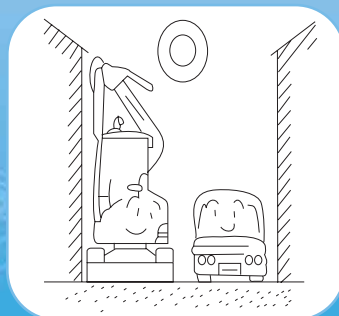
Fiabilité et robustesse

- Flèche constituée d'acier allégé, à haute résistance élastique (1,5 fois plus résistant que l'acier traditionnel) : la réduction du poids mort rend la machine plus stable et accroît la capacité de levage.
- Vérin de balancier bien protégé sur le dessus de flèche. Il n'est pas saillant comme sur les machines "ultra-swing" classiques.



Rayon de rotation ultra-court

- Rotation complète (tourelle et équipement) dans la largeur des chenilles.
- Machine parfaitement adaptée aux travaux en zones urbaines : pose de canalisations, routes, etc..



B7Σ, la m 3 e n



Midi-pelle



la midi-pelle en 1

Confort et sécurité

Poste de conduite spacieux et ergonomique

- Grand espace pour l'opérateur, tant en largeur qu'en profondeur.
- Siège grand confort suspendu multi-réglable (poids, profondeur, hauteur, inclinaison du dossier).
- Large surface vitrée pour une visibilité parfaite autour de la machine.
- Pare-brise frontal en deux parties, totalement escamotable au plafond.



Sécurité maximale pour l'opérateur

- Cabine répondant aux normes de sécurité les plus strictes : ROPS (protection contre le retournement), FOPS 1 (protection contre la chute d'objets) et TOPS (protection contre le basculement latéral).
- Tableau de bord moderne et convivial, qui signale immédiatement à l'opérateur toute éventuelle anomalie.
- Commande électrique du régime moteur (mini-maxi) pour un gain de temps et une économie de carburant.
- Pas de recours à des capteurs électroniques délicats : l'équipement est conçu et positionné pour empêcher naturellement le godet de heurter la cabine.



a midi-pelle e n 1

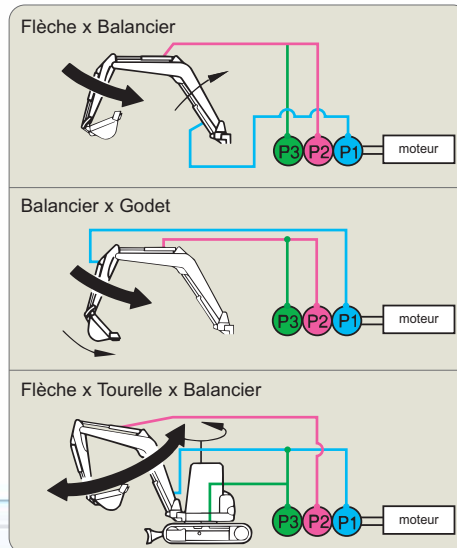


Performances de

Circuit hydraulique "VIPPS®" (ViO Progressive 3 Pumps System)



- Circuit hydraulique avec régulation à sommation de puissance équipé d'une pompe double à pistons à débit variable, d'une pompe à engrenages et d'un distributeur à combinaisons multiples :
 - vitesse de travail accrue grâce au cumul de débit des pompes ;
 - fonctionnement sans à coups et simultané de toutes les opérations, même pendant le déplacement.



Fiabilité et access

Nouvelle génération de moteur Yanmar "TNV" (Totally New Value)

- Amélioration et modernisation de la série TNE, déjà connue pour son profil "propre et silencieux" :
 - réduction des émissions pour un moteur encore plus propre ;
 - réduction du bruit pour un moteur encore plus silencieux ;
 - amélioration du démarrage (chauffage plus rapide).
- La nouvelle série TNV répond aux normes les plus strictes en matière d'émissions polluantes.



de travail



Stabilité exceptionnelle

- Utilisation de chenilles asymétriques (système breveté par Yanmar VICTAS®) et accroissement de la voie qui permettent une augmentation de la surface portante :
 - meilleure stabilité latérale ;
 - meilleure capacité de levage ;
 - moindre usure des chenilles ;
 - dégradation des sols diminuée ;
 - déplacements silencieux et sans vibration.



4560

3150

Environnement préservé

- Emploi d'un moteur performant à injection directe et du circuit hydraulique VIPPS® pour :
 - faible niveau sonore ;
 - réduction de la consommation de carburant ;
 - moins de pollution.
- Echappement dirigé vers le haut.



Accessibilité

Accès facilité aux points d'entretien

- Le large capot arrière permet d'accéder aux organes moteur et aux pompes hydrauliques.
- Sous le capot latéral sont concentrés les points de contrôle journaliers :
 - niveau d'huile hydraulique ;
 - remplissage en huile, eau et carburant ;
 - contrôle de la batterie ;
 - vérification de la courroie du ventilateur et des filtres d'huile hydraulique.

Circuit auxiliaire (PTO)
de série



CARACTERISTIQUES

Moteur

Yanmar Diesel 4 cylindres 4TNV98-XBV
Puissance (DIN 6270B) 43,4 kw/58,2 CV/2000 t/mn
Cylindrée 3318 cm³
Couple maximum 251 N.m./1200 t/mn

Circuit hydraulique

Capacité du circuit 100 l
Pression maximum 245 bars
Pompe double à pistons à débit variable 2 x 74 l/mn
1 pompe à engrenages 1 x 60,4 l/mn

Performances

Vitesse de translation* 2,7/4,7 - 2,5/4,5 km/h
Vitesse de rotation 10 t/mn
Force de cavage (balancier/godet) 3925/5590 kgf
Pression au sol* 0,356/0,360 kg/cm²

Pente maximum 30°
Largeur des chenilles 450 mm
Garde au sol 380 mm
Lame (largeur x hauteur) 2260 x 450 mm

*chenilles caoutchouc / chenilles acier



Divers

Réservoir à carburant 100 l
Circuit de refroidissement 8,7 l
Dimensions hors tout (L x l x h) 5795 x 2270 x 2715 mm
Pression acoustique LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE) 98 dBA



Equipements optionnels

Peinture spéciale
Climatisation
Système anti-vol
Gyrophare

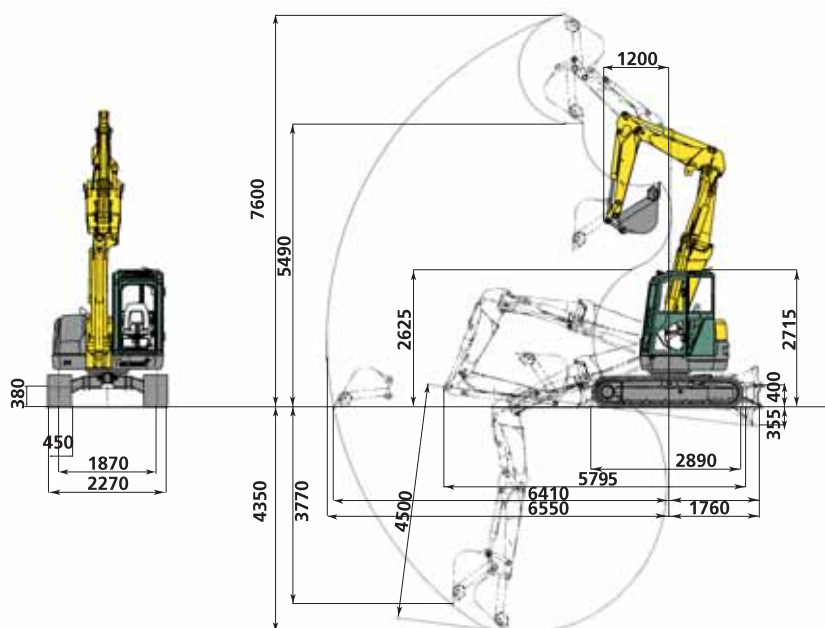
Grilles FOPS2 pour travaux de démolition
4^e circuit hydraulique
Clapets de sécurité pour levage

PTO	Données théoriques	
	Pression	A 2000 t/mn
	0 ~ 245 bars	134,4 ~ 92,5 l/mn
	0 ~ 245 bars	134,4 ~ 92,5 l/mn



• Le débit diminue quand la pression augmente.

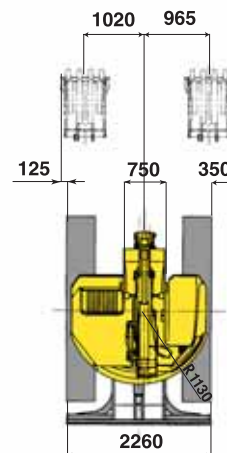




Poids en ordre de marche +2% :

8030 kg (chenilles caoutchouc)

8080 kg (chenilles acier)



Sous réserve de modifications techniques.
Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

Lame baissée

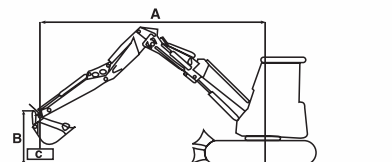
A	Maxi		5,0 m		3,5 m		2,5 m		
B									
5,0	1600	*1940	-	-	*2040	*2040	-	-	C
4,0	1210	*1900	-	-	*2170	*2170	-	-	
3,0	960	*1850	-	-	2070	*2440	-	-	
2,0	860	*1810	1010	*1970	1870	*2710	3280	*3970	
1,0	800	*1780	970	*2000	1680	*3010	2680	*3920	
0	820	*1770	-	-	1580	*2840	2700	*3750	
- 1,0	870	*1710	-	-	1530	*2640	2680	*3450	
- 2,0	1070	*1610	-	-	1550	*2190	*2650	*2650	

Machine avec cabine,
chenilles caoutchouc,
godet de 195 kg (750 mm).

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).

B : Hauteur au point d'accrochage (m).

C : Charge maximum admissible (kg).



Lame levée

A	Maxi		5,0 m		3,5 m		2,5 m		
B									
5,0	1600	1610	-	-	*2040	*2040	-	-	C
4,0	1190	1250	-	-	*2170	*2170	-	-	
3,0	960	1010	-	-	2060	2030	-	-	
2,0	830	870	1010	1050	1870	1960	3280	3300	
1,0	800	820	950	980	1680	1760	2680	2820	
0	820	850	-	-	1570	1650	2670	2820	
- 1,0	870	910	-	-	1510	1580	2660	2940	
- 2,0	1070	1100	-	-	1570	1580	*2650	*2650	



Charge de basculement,
flèche longitudinale



Charge de basculement,
flèche transversale

Les données de ces tableaux représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567.

Elles correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage.

Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.